



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 8 października 2021 r.

Poz. 918

OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 29 września 2021 r.

w sprawie wysokości stawek należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz śluz i pochylni obowiązujących od dnia 1 stycznia 2022 r.

Na podstawie art. 312 ust. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624, 784, 1564 i 1641) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Wysokość maksymalnej stawki należności obowiązującej od dnia 1 stycznia 2022 r. za:

- 1) żeglugę pustych statków towarowych nie może być wyższa niż 0,55 gr za jeden tonokilometr nośności wymierzonej;
- 2) żeglugę statków pasażerskich i wycieczkowych nie może być wyższa niż 2,74 gr za iloczyn jednego miejsca na statku i każdego kilometra przebytej drogi wodnej;
- 3) przewóz towarów statkami towarowymi oraz holowanie i spław drewna nie może być wyższa niż 2,19 gr za jeden tonokilometr;
- 4) korzystanie ze śluz lub pochylni nie może być wyższa niż:
 - a) za jedno przejście przez śluzę lub pochylnię w godzinach od 7.00 do 19.00 – 38,36 zł,
 - b) za jedno przejście przez śluzę lub pochylnię w godzinach od 19.00 do 7.00 – 76,73 zł.

§ 2. Wysokość jednostkowej stawki należności obowiązującej od dnia 1 stycznia 2022 r. za:

- 1) żeglugę pustych statków towarowych wynosi 0,12 gr za jeden tonokilometr nośności wymierzonej;
- 2) żeglugę statków pasażerskich i wycieczkowych wynosi 1,95 gr za iloczyn jednego miejsca na statku i każdego kilometra przebytej drogi wodnej;
- 3) przewóz towarów statkami towarowymi, a także holowanie i spław drewna na:
 - a) rzece Odrze od km 94,9 do km 282,5, Kanale Gliwickim od km 0,0 do km 39,4 oraz Kanale Kędzierzyńskim od km 0,0 do km 5,6 wynosi 0,10 gr,
 - b) drodze wodnej Wisła–Odra od ujścia rzeki Brdy do miasta Krzyż, to jest do km 176,2 rzeki Noteć oraz węzła gdańskim, to jest na rzekach Nogat, Szkarpawa i Wisła Martwa wynosi 0,74 gr,
 - c) pozostałych śródlądowych drogach wodnych i ich odcinkach wymienionych w § 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 22 marca 2018 r. w sprawie należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz śluz i pochylni (Dz. U. poz. 654) wynosi 0,64 gr – za jeden tonokilometr;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka wodna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 6 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

- 4) korzystanie ze śluz lub pochylni za jedno przejście przez śluzę lub pochylnię:
- a) statku, zestawu pchanego lub zestawu holowanego, barki, tratwy, holownika i pchacza (niewchodzących w skład zestawu), statku pasażerskiego lub wycieczkowego, urządzenia pływającego przeznaczonego lub używanego do wykonywania prac technicznych, utrzymania szlaków żeglugowych lub eksploatacji złóż kruszyw oraz obiektu pływającego o długości powyżej 20 m, za każdą wymienioną jednostkę pływającą:
 - w godzinach od 7.00 do 19.00 wynosi 16,99 zł,
 - w godzinach od 19.00 do 7.00 wynosi 17,84 zł,
 - b) statku przeznaczonego do uprawiania sportu lub rekreacji oraz innych małych statków (statków do 15 ton nośności lub służących do przewozu nie więcej niż 12 pasażerów), za każdy statek:
 - w godzinach od 7.00 do 19.00 wynosi 7,80 zł,
 - w godzinach od 19.00 do 7.00 wynosi 15,80 zł,
 - c) kajaka lub łodzi wiosłowej, za każdy kajak lub łódź wiosłową:
 - w godzinach od 7.00 do 19.00 wynosi 4,50 zł,
 - w godzinach od 19.00 do 7.00 wynosi 9,00 zł.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*